

## ■ Saint-Josse

# Madou: semi-piétonnier testé

► Le projet de semi-piétonnier a été peint en jaune.

Ceux qui sont passés place Madou ces derniers jours auront forcément remarqué que celle-ci a pris des couleurs. Et pas n'importe lesquelles puisque 3 500m<sup>2</sup> de sol ont été recouverts de peinture jaune poussin. Et depuis hier, des carcasses de voitures remplies de plantes ont également été installées.

L'objectif de cette idée farfelue? *"On veut montrer aux riverains et passants ce à quoi ressemblera vraiment le futur piétonnier. Et c'est aussi une façon claire d'indiquer que plus aucune circulation automobile n'est autorisée dans cette zone"*, explique Inge Paemen, porte-parole de Bruxelles-mobilité.

Le projet de semi-piétonnier prévoit



Afin de visualiser le futur semi-piétonnier, celui-ci a été peint en jaune poussin.

BERNAD DEMOULIN

notamment l'élargissement des trottoirs, l'installation de bancs, de bacs à fleurs et d'un éclairage plus contemporain. Pas de piétonnier pur et dur en vue puisque les bus de la Stib pourront toujours y passer, *"à une vitesse très réduite, environ 15 km/h"*, précise-t-on toutefois à Bruxelles-mobilité.

A partir du samedi 14 avril, les habitants sont invités à venir faire la fête sur les aménagements provisoires afin de s'approprier cet espace public. Toute une série d'événements festifs et culturels seront proposés jusqu'en octobre par la commune de Saint-Josse qui promet qu'il y en aura pour tous les goûts.

Côté commerçants, on montre beaucoup moins d'enthousiasme. Pendant plusieurs mois, ces derniers ont subi les conséquences du chantier de réfection de l'égouttage réalisé par Vivaqua. *"Les travaux et le déplacement de l'arrêt de bus ont causé une baisse énorme de la clientèle"*, déplore Joseph Al-Sayed, patron du café Madou.

*"Pendant quatre mois, ça a été très dur au niveau des ventes. J'espère donc que tous ces travaux ne serviront pas à rien. En tout cas, j'aime l'idée qu'il y aura de la verdure une fois le piétonnier terminé"*, indique Jonathan Basbas, gérant d'un magasin de vêtements, qui se veut optimiste.

Concernant les ventes, le constat est identique dans les autres enseignes situées sur ce tronçon. Si tous les commerçants espèrent donc que le semi-piétonnier permettra de relancer les affaires, certains restent malgré tout très sceptiques. *"Ce piétonnier n'est pas une bonne idée. Beaucoup de mes clients me disent qu'ils ne savent plus comment venir. Il n'y a qu'un petit parking dans le coin et cela décourage les gens de venir faire leurs courses ici"*, s'inquiète Anna Mogrovian, gérante d'un magasin d'articles de sport.

Pa. D.

## Épinglé

### "Ce jaune fait mal aux yeux!"

Le jaune n'a pas été choisi par hasard puisque cette couleur est connue comme étant la plus visible de loin. Inattendu dans l'espace public, celui-ci permet d'attirer l'attention des passants et de les inviter de façon ludique à marcher sur l'asphalte. Mais c'est bien connu, les goûts et les couleurs, ça ne se discute pas! De fait, les commerçants de la chaussée de Louvain voient d'un mauvais œil l'aspect provisoire de ce piétonnier. *"Ce n'est pas une bonne idée car c'est trop. Quand il y a du soleil, cela fait carrément mal aux yeux"*, indique une vendeuse du Sport Flash. *"Je ne pense pas que cette couleur plaise aux gens"*, enchaîne Jonathan Basbas, commerçant. *"Et puis, on dépense de l'argent pour mettre de la couleur par terre!"* La demande de permis sera déposée dans le courant de la semaine prochaine. Si tout se passe comme prévu, les travaux débiteront fin 2012. La couleur jaune disparaîtra alors pour laisser la place à un nouveau revêtement.

Pa. D.